



КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CLASSIFICATION CERTIFICATE



Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов  
Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships  
of the Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP

№ 25.42.01.01558.141

Название судна Name of ship	БАЛТИЙСКИЙ БЕРЕГ BALTIYSKIY BEREG		
Регистровый номер Registered number	040296		
Номер ИМО IMO number	9327176		
Тип Type	Судно для генерального груза General dry cargo ship		
Валовая вместимость Gross tonnage	2607		
Дата постройки Date of build	28.07.2005		
Суммарная мощность главных механизмов (кВт) Main machinery total power output (kW)	1290		
Длина, (м) Length, (m)	89,73	Ширина, (м) Breadth, (m)	15,60
		Высота борта, (м) Depth, (m)	5,75

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ  
THIS IS TO CERTIFY

что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:  
that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM<sup>⊗</sup> Ice1 R2 AUT3 General dry cargo ship

Настоящее Свидетельство действительно до  
This Certificate is valid until

29.01.2031

при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами.  
subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего  
Свидетельства

29.01.2026

Completion date of the survey on which this certificate is based

Выдано в  
Issued at

Астрахань, Россия  
Astrakhan, Russia

Дата выдачи  
Date of issue

29.01.2026

место выдачи / place of issue



Мостовщиков Д.С. / D. Mostovschikov

---

**ПОСТОЯННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ**  
**PERMANENT RESTRICTIONS**

Район плавания: ограниченный - R2 — плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7,0 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль.

Area of navigation: restricted – R2 — navigation in sea areas at seas with a wave height of 7,0 m with 3-% probability of exceeding level with ships proceeding not more than 100 miles away from the place of refuge and with an allowable distance between the places of refuge not more than 200 miles.

**Эксплуатационные ограничения /****Operation restrictions:**

При критерии ускорения от 1,0 до 0,75 допустимая высота волны 3-процентной обеспеченности не более 5,0 м.

When acceleration criterion from 1,0 to 0,75 permissible height of the wave 3 % probability should not greater than 5,0 m.

---

**ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**  
**OTHER CHARACTERISTICS**

1. Судно соответствует унифицированным требованиям УТ МАКО S26, S27.

The vessel is in compliance with IACS UR S26 & UR S27.

2. Судно пригодно для перевозки опасных грузов согласно Документа о соответствии ф. 2.1.17.

The ship is suitable for the carriage of dangerous goods in accordance with the Document of Compliance f. 2.1.17.

---

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ**  
**ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS**

На основании проведенного освидетельствования действие класса подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class validity is confirmed.

Ежегодное освидетельствование:  
Annual survey:

Место  
Place  
Дата  
Date  
Подписано  
Signed

Освидетельствование / Survey

- ☐ Ежегодное / Annual  
☐ Промежуточное / Intermediate

Место  
Place  
Дата  
Date  
Подписано  
Signed

Освидетельствование / Survey

- ☐ Ежегодное / Annual  
☐ Промежуточное / Intermediate

Место  
Place  
Дата  
Date  
Подписано  
Signed

Ежегодное освидетельствование:  
Annual survey:

Место  
Place  
Дата  
Date  
Подписано  
Signed

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**  
**ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE**

На основании проведенного освидетельствования настоящее Свидетельство признается действительным до

On the basis of the performed survey the Certificate shall be accepted as valid until

Место  
Place  
Дата  
Date  
Подписано  
Signed

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ В СЛУЧАЕ ДОСРОЧНОГО ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ К  
ЕЖЕГОДНОМУ/ПРОМЕЖУТОЧНОМУ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ  
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE IN CASE OF PRESCHEDULED  
ANNUAL/INTERMEDIATE SURVEY**

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является

In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является

New date of expiry of the Certificate is

Место

Place

Дата

Date

Подписано

Signed

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является

In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является

New date of expiry of the Certificate is

Место

Place

Дата

Date

Подписано

Signed

**ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ:<sup>1</sup>**

**TEMPORARY RESTRICTIONS AND REMARKS:<sup>1</sup>**

<sup>1</sup> Классификационное Свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований); если судно не предьявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предьявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предыдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) months of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle); unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retaining of the Register class have not been fulfilled within the specified period; the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than three months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates